

Luft- und Raumfahrt  
**Nietrechnungswerte bei statischer Beanspruchung**  
 für Senknietverbindungen einschnittig, gewarzt  
 Nietwerkstoff 3.1324 metrische Reihe

**DIN**  
**65 495**  
 Teil 202

Aerospace; Rivet design values, static load, for flush head rivet joints, single shear, dimpled, rivet material 3.1324, metric series

Aéronautique et espace; Valeurs de calcul de rivets sous charge statique, pour assemblages par rivets à tête fraisée, simple cisaillement, embrevés, matériau de rivet 3.1324, série métrique

In case of dispute the German wording shall be valid.

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

This Standard is approved by the Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung and the Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm ist in Anlehnung an DIN 29 731 Teil 51 aufgestellt.

This Standard has been prepared on the lines of DIN 29 731 Part 51.

Die Lochleibungsfestigkeit ist der jeweils kleinere Wert von dem Bruchlochleibungswert und dem Verformungslochleibungswert multipliziert mit der Sicherheitszahl 1,5.

The bearing strength shall be the ultimate bearing value or the bearing yield value multiplied by the safety factor 1,5, whichever is the lower.

Maße in mm

Dimensions in mm

**1 Anwendungsbereich**

**1 Field of application**

Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung von einschnittigen, gewarzten Verbindungen bei statischer Beanspruchung mit Senknieten nach DIN 65 258 aus dem Nietwerkstoff 3.1324T31 \*) nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I.

This Standard is applicable to the design of single-shear dimpled joints under static loading with flush head rivets conforming to DIN 65 258 made of rivet material 3.1324T31 \*) as specified in the German Aviation Materials Manual, Part I.

**2 Maße, Bruchkräfte**

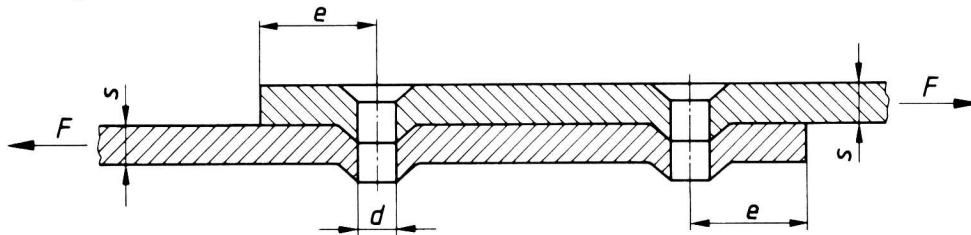
**2 Dimensions, ultimate loads**

**Ausführung A**

**Configuration A**

Beide Bleche 100° gewarzt

Both sheets 100° dimpled

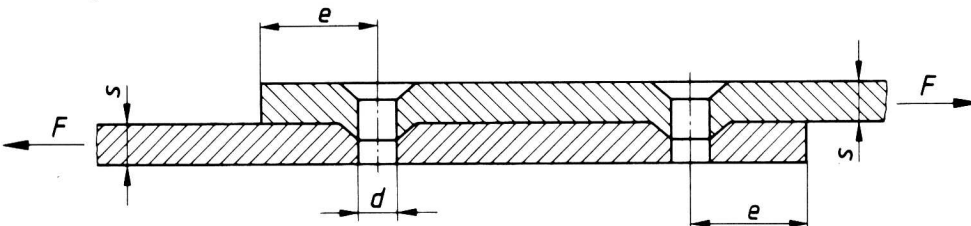


**Ausführung B**

**Configuration B**

Oberes Blech 100° gewarzt  
 Unteres Blech 100° gesenkt

Upper sheet 100° dimpled  
 Lower sheet 100° countersunk



\*) Zustand des geschlagenen Nietes.

\*) As driven rivet condition.

Fortsetzung Seite 2 und 3  
 (Continued on pages 2 and 3)

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

118 41.19